



Building a better future

Global Leader

NOUVELLE SERIE 7A

CHARGEUSE SUR PNEUS HYUNDAI Moteur Tier III

HL740-7A

We build a better future



 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.

■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



Nouvelle génération - **HL740-7A**

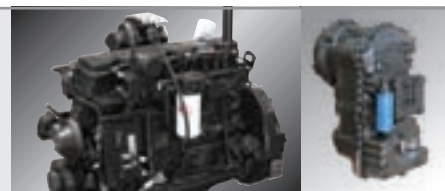
Découvrez la nouvelle génération de chargeuses sur pneus Hyundai.

La HL740-7A vous donnera entière satisfaction grâce à sa grande puissance, sa faible consommation, son confort et ses moindres émissions.

Venez découvrir ce que Hyundai a développé pour vous en alliant puissance et technologie.

Chargeuses Hyundai

Travaux lourds



Moteur

- Certifié basses émission Niveau III
- Système de contrôle électronique du moteur
- Protection du moteur et système d'auto-diagnostic
- Puissance max. 146 HP
- 2 modes d'utilisation :
Puissance et économique

Boîte de vitesses

- 2 modes sélection automatique
- 2 modes à commande de charge
- Fonction AEB

■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



Nouvelle génération, Solution innovante dans la construction **HL740-7A**

Panneau d'affichage et d'interrupteurs centralisé

Le panneau d'affichage centralisé informe l'opérateur sur le statut et l'état de la machine.
Les jauges faciles à lire sur le tableau de bord fournit en continu des informations précises.



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

Centre de commande

Le tout nouvel espace de luxe pour l'opérateur a été développé à l'aide de modèles en 3D pour optimiser le confort de l'opérateur. Le grand parebrise teinté et laminé ne présente pas de coupe de châssis afin de garantir une excellente visibilité.

Colonne de direction réglable



40°



80 mm



Commutateur FNR sur le levier de commande

Un commutateur de déplacement avant/neutre/arrière peut également être installé pour la commodité de l'opérateur.



Leviers de commande

La flèche et le godet sont actionnés par un levier de commande à pression totale. (en option)

Le système de chauffage et de climatisation



L'opérateur peut facilement contrôler la température et le débit d'air. Le dégivreur sur le parebrise avant et la fenêtre arrière s'avèrent très pratiques en hiver.

- 1 Allume-cigare
- 2 Porte-gobelet et coffret
- 3 Boîte de rangement

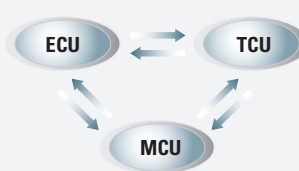


Levier de changement de vitesses entièrement automatique



Le levier unique situé à gauche de la colonne de direction offre à l'opérateur un contrôle rapide et aisé de la vitesse et de la direction. Poussez le levier vers l'avant pour avancer et tirez-le en arrière pour reculer. Les vitesses se changent automatiquement à partir de la première jusqu'au rapport adapté à la vitesse de déplacement et à l'effort de traction. L'opérateur peut sélectionner deux types de modes automatiques (1ère - 4ème, 2ème - 4ème). Cette fonction exclusive permet d'améliorer la productivité tout en réduisant la fatigue de l'opérateur.

Système CAN à technologie de pointe



L'unité de commande du moteur (Engine Control Unit, ECU), l'unité de commande de la transmission (Transmission Control Unit, TCU) et l'unité de commande de la machine (Machine Control Unit, MCU) réalisent des performances optimales grâce au système de communications mutuel CAN.

Système de réglage de la suspension (en option)

Un contrôle de la suspension est possible pour assurer un déplacement en douceur. Il réduit sensiblement les balancements de la machine et absorbe les chocs, améliorant de la sorte la productivité. Ce système réduit la fatigue de l'opérateur ainsi que les tensions sur les structures et les composants.



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

Nouvelle génération, Solution innovante dans la construction **HL740-7A**



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

CUMMINS **QSB6.7**



Le moteur à commande électronique CUMMINS QSB6.7 combine des commandes électroniques complètes avec des performances fiables. La combinaison du débit d'air amélioré et du carburant dispersé de manière uniforme entraîne une augmentation de la puissance, une meilleure réponse transitoire et une réduction de la consommation. Grâce à l'utilisation de commandes électroniques de pointe, le moteur QSB6.7 est conforme aux normes d'émission EPA TierIII/EU StageIII.

Un système bien équilibré

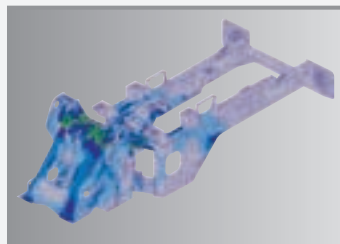
Maximisez votre productivité commerciale avec le HL740-7A.

Grâce à sa vaste expérience dans la production d'équipements de construction, Hyundai peut répondre aux exigences de ses clients.



Protection du cylindre du godet

Cette protection permet d'éviter tout dommage éventuel pendant le chargement du matériel.



Châssis à rigidité élevée

Les châssis avant et arrière sont conçus pour fonctionner dans les conditions les plus extrêmes et offrent une grande rigidité pour la transmission et l'équipement de chargement. Les châssis robustes, ainsi que les liaisons renforcées avant/arrière résistent aux tensions de chargement et aux chocs pendant les travaux.



Essieu

Freinage puissant et progressif obtenu par une augmentation du nombre de disques de frein. Montage robuste de la fixation de l'essieu avant sur le châssis.



2 modes d'utilisation :

- **Mode économique :** efficacité maximale au niveau de la consommation pour les opérations de chargement générales
- **Mode puissance :** production de puissance maximale pour les excavations dures et la montée de pentes



Interrupteur principal batterie

Un interrupteur principal débranche l'alimentation de la batterie pour protéger le système électrique de tout drainage électrique excessif.



Liaison chargeuse scellée

Accessoire entièrement protégé avec joints antipoussière et joints toriques sur la liaison du godet pour augmenter les intervalles de lubrification.



Verrouillage de trame

Le machine peut être verrouillée par une barre de verrouillage pour éviter tout mouvement pendant le transport.

Transmission multi-fonctions



La nouvelle commande de transmission représente l'élément central de la transmission. Le changement de vitesses hydraulique avec soupapes proportionnelles permet un embrayage précis. Pour chaque changement de vitesse, l'unité de commande réalise une fonction de contrôle pour s'assurer que la courbe de changement spécifiée est respectée et réajuste la pression appliquée à l'embrayage en conséquence. Cela donne des changements de vitesse souples sous charge sans interruptions de traction. Il permet également d'éviter les arrêts, les changements de charge soudains ou les pics de couple durant le fonctionnement comme cela peut être le cas en montée et à pleine charge. En outre, l'opérateur dispose d'une option lui permettant de changer de vitesse manuellement.

Accessible et utilisable

Nouvelle génération, Solution innovante dans la construction **HL740-7A**



Opérations de graissage accessibles

Les opérations de graissage sont mises en évidence et centralisées sur la machine pour un accès rapide lorsque vous effectuez vos entretiens de service.



Remplacement simple du filtre à air

Le filtre à air se remplace facilement en tournant l'écrou à oreilles situé à l'extérieur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



Accès cheville ouverte

Vous pouvez plus facilement enlever ou serrer la cheville de votre accessoire avant grâce aux connecteurs qui entourent la cheville.



Orifice de vidange distant

Il est maintenant plus facile de changer votre huile moteur, votre liquide de refroidissement et votre huile hydraulique avec l'orifice de vidange distant situé à proximité de l'axe arrière de la machine.



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

Une disposition optimale des composants assure un accès aisé pendant la maintenance.
Un compartiment moteur très accessible garantit une maintenance rapide et efficace.



Réservoir hydraulique

Le réservoir de l'huile hydraulique est situé derrière la cabine pour faciliter l'accès aux tuyaux et conduits hydrauliques.



Jauge visuelle de l'huile

Une jauge visuelle est installée sur le côté du réservoir hydraulique pour un contrôle aisé du niveau.



Orifice d'huile de transmission

L'orifice destiné à changer l'huile de transmissions est facilement accessible. Il est équipé d'un verrou antivandalisme pour la protection de la machine.



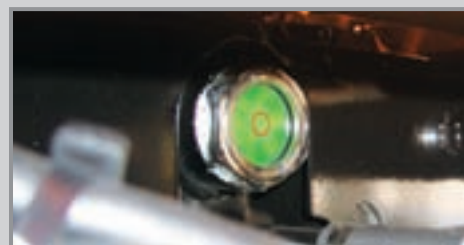
Contrôleurs électriques centralisés et boîte à fusibles

Les contrôleurs électriques pour cette chargeuse sont centralisés avec la boîte à fusibles pour améliorer la facilité de maintenance et les inspections.



Filtre à air frais de la cabine

La pression interne est maintenue légèrement plus haut qu'à l'extérieur pour exclure la poussière et réduire le bruit dans la cabine.



Jauge visuelle du liquide de refroidissement

Une jauge visuelle est installée au sommet du réservoir du radiateur pour facilement contrôler le niveau de liquide de refroidissement.

Accès aisé à tous les composants du moteur

Vous trouverez ici le contrôle de l'huile moteur et les filtres principaux et pré-filtres. Les grands panneaux latéraux du moteur permettent un accès rapide et aisé pour les inspections. Les filtre à huile et à carburant peuvent être vissés et dévissés pour des remplacements rapides.



Ventilateur de refroidissement hydraulique de pointe



On obtient une consommation de carburant moindre et un faible niveau sonore grâce au ventilateur de refroidissement hydraulique qui capte la température du liquide, la température d'air d'admission, la température d'huile de transmission et la température de l'huile hydraulique. Ventilateur réversible est installé.

Spécifications



Moteur

Fabricant/Modèle	CUMMINS QSB6.7	Alésage x course	107 mm (4.2") x 124 mm (4.9")
Type	Moteur diesel à commande électronique 4 temps, turbocompressé, injection directe refroidi à l'air	Déplacement	6,7 litres
Puissance brute	108 kW (145 HP) / 2100 tpm	Taux de compression	17,2 : 1
Puissance nette	103 kW (138 HP) / 2100 tpm	Filtre à air	sec, éléments doubles
Puissance maximale	108 kW (146 HP) / 2000 tpm	Alternateur	24 V - 70 Amp
Couple maximum	690 Nm (499 lbf.ft) / 1400 tpm	Batterie	2 x 12 V - 80 Ah.
Nombre de cylindres	6	Démarrreur	24 V - 3,7 kW
		Refroidissement	Système de refroidissement hydraulique à distance

Puissance nette du moteur standard tel qu'installé dans ce véhicule (selon SAE J1349) complet avec ventilateur, filtre à air, pompe à eau, alternateur, pompe à huile lubrifiante et pompe à carburant. Aucune durée n'est requise pour un fonctionnement continu jusqu'à 3048 m (10,000 ft). Ce moteur est conforme aux normes d'émission EPA (Tier III) / EU (Stage III-A).



Boîte de vitesses

Type de convertisseur de couple	3 éléments, monoétagé monophasé	Vitesse de déplacement	km/h (mph)
Rapport du couple de démarrage	2.549 :1	Avant	6,4 (4.0)
			11,7 (7.3)
			22,3 (13.9)
			36,3 (22.6)
		Marche arrière	6,8 (4.2)
			12,4 (7.7)
			23,4 (14.5)



Essieux

Système d'entraînement	Quatre roues motrices	Réduction hub	Réduction planétaire au frein de roue
Installation	Essieu avant rigide et essieu arrière oscillant	Différentiel	Avant : autoblocage Arrière : conventionnel
Oscillation essieu arrière	12° (total 24°)	Taux de réduction	22.846



Système hydraulique

Type	Système circuit tandem à centre ouvert. Commandes actionnées par pilote. Système fermé avec soupape de surpression et mis sous vide.	Contrôles du godet	Type	Circuit d'élévation et d'inclinaison actionné par pilote, commande standard à levier unique (manette).
Pompe	Type à engrenage hélicoïdal, 179 litres/min @ régime déterminé	Circuit de levage		La soupape possède quatre fonctions: levage, immobilisation, descente et flottement Un réglage pour éjection automatique de la position horizontale à la position entièrement levé est installé
Soupape de contrôle	Soupape à double fonction avec leviers de commande simples ou doubles : Soupape à trois fonctions en option avec un levier auxiliaire.	Circuit d'inclinaison		La soupape possède trois fonctions: retour d'inclinaison, immobilisation et déversement. Un réglage pour la position automatique du godet à l'angle de charge désiré est installé.
Réglage de la soupape de décharge	21,6 MPa (3130 psi)	Vérin		Type: Double action Nombre de cylindres – alésage x course; Levage 2-120 mm (4.7") x 738 mm (29.1") Inclinaison 1-140 mm (5.5") x 500 mm (19.7") 2-100 mm (3.9") x 745 mm (29.3")
Type de système pilote	La pression d'huile pilote est générée par l'unité d'approvisionnement en huile	Durée du cycle	HL740-7A / HL740XTD-7A	HL740TM-7A
Réglage de la soupape de décharge	2,9 MPa (427 psi)	Levage (avec charge)	5,6 sec	5,6 sec
		Déversement	1,2 sec	1,8 sec
		Descente (vide)	2,8 sec	2,8 sec
		Total	9,6 sec	10,2 sec

Spécifications



Freins

Freins de service	A commande hydraulique, les freins à disque humides sont actionnés sur les 4 roues par un système indépendant essieu par essieu. Freinage à simple pédale avec coupure de l'embrayage.
Frein de stationnement	Frein à disque humide à enclenchement par ressort et relâchement hydraulique, sur l'essieu avant.
Frein d'urgence	Lorsque la pression d'huile de freinage diminue, un témoin lumineux le signale à l'opérateur et le frein de stationnement s'applique automatiquement.



Système de direction

Type	Direction assistée entièrement hydraulique
Pompe	A engrenage, 95 litres/min @ régime déterminé
Réglage de la soupape de décharge	20,5 MPa (2990 psi)
Vérin	Type Alésage x course
	Double action 65 mm (2.5") x 420 mm (16.5")
Angle de direction	40° (dans chaque direction)

Caractéristiques

- Articulation médiane du châssis
- Système à détection de charge à pression compensée
- Pompe de titre actionnée au volant contrôle le flux vers les vérins de direction.
- Colonne de direction inclinable et télescopique



Capacités de remplissage

Réservoir de carburant	228 litres (60.2 USgal)
Système de refroidissement	35 litres (9.2 USgal)
Carter	16 litres (4.2 USgal)
Boîte de vitesses	24 litres (6.3 USgal)

Essieu avant	21,2 litres (5.6 USgal)
Essieu arrière	21,2 litres (5.6 USgal)
Réservoir hydraulique	105 litres (27.7 USgal)
Circuit hydraulique (réservoir compris)	165 litres (43.6 USgal)



Aperçu

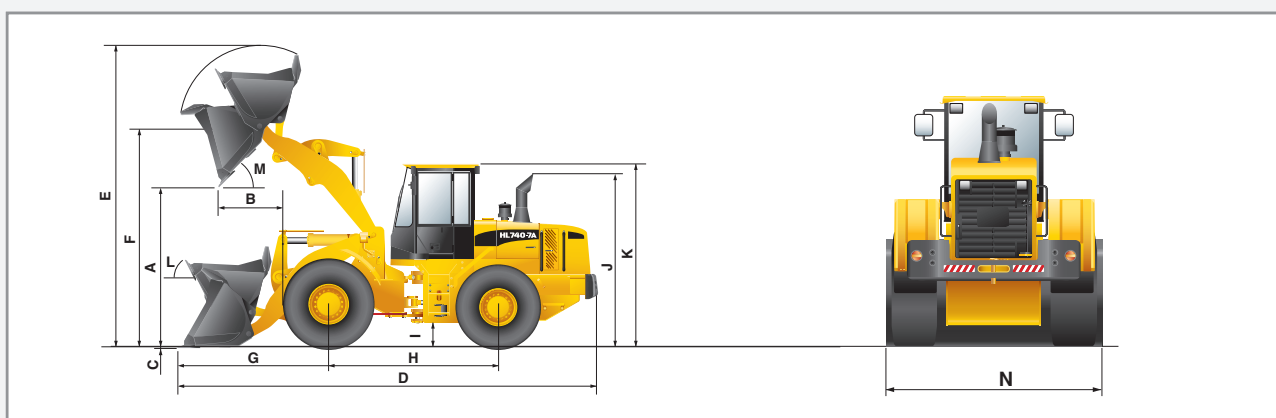
Description	UNITE	HL740-7A	HL740XTD-7A	HL740TM-7A
Poids en ordre de marche	kg (lb)	11550 (25,460)	11850 (26,120)	12100 (26,680)
Capacité des godets	Nominale	m³ (yd³)	2,1 (2.7)	2,0 (2.6)
	A ras	m³ (yd³)	1,78 (2.3)	1,7 (2.2)
Effort de décollement du godet	kg (lb)	11880 (26,190)	11730 (25,860)	10650 (23,480)
Charge de basculement	Droit	kg (lb)	9180 (20,240)	8320 (18,340)
	Virage complet	kg (lb)	7930 (17,490)	6860 (15,120)



Pneus

Type	Tubeless, pneus design chargeuse
Standard	20.5-25, 16 PR, L3
En option	17.5-25, 12 PR, L2 17.5-25, 12 PR, L3 20.5-25, 16 PR, L2 17.5 R25 XHA* 20.5 R25 XHA*

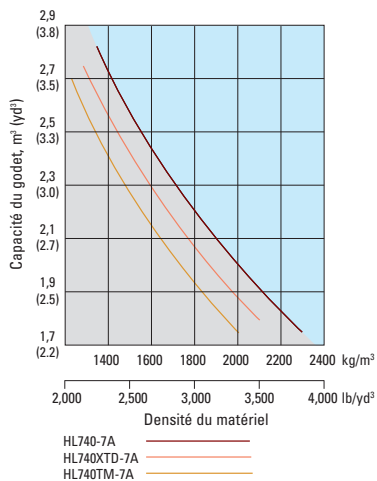
Dimensions



Description	UNITE	HL740-7A	HL740XTD-7A	HL740TM-7A
Type de godet	Bord coupant boulonné à usage général			
A. Hauteur sous godet à hauteur maximale et à angle de déversement de 45°.	mm (ft-in)	2850 (9' 4")	3270 (10' 9")	2915 (9' 7")
B. Portée	Levage complet	mm (ft-in)	970 (3' 2")	965 (3' 2")
	7 pieds de hauteur	mm (ft-in)	1500 (4' 11")	1790 (5' 10")
C. Profondeur d'excavation	mm (in)	93 (3.7")	130 (5.1")	100 (3.9")
D. Longueur hors tout	au sol	mm (ft-in)	7270 (23' 10")	7750 (25' 5")
	en transport	mm (ft-in)	7230 (23' 9")	7390 (24' 3")
E. Hauteur hors tout (levage total)	mm (ft-in)	5070 (16' 8")	5480 (18')	5150 (16' 11")
F. Pivot godet à hauteur max.	mm (ft-in)	3830 (12' 7")	4250 (13' 11")	3990 (13' 1")

Description	UNITE	HL740-7A	HL740XTD-7A	HL740TM-7A
G. Surplomb avant	mm (ft-in)	2400 (7' 10")	2810 (9' 3")	2625 (8' 7")
H. Empattement	mm (ft-in)	2900 (9' 6")	2900 (9' 6")	2900 (9' 6")
I. Garde au sol	mm (ft-in)	417 (1' 4")	417 (1' 4")	417 (1' 4")
J. Hauteur sur échappement	mm (ft-in)	2900 (9' 6")	2900 (9' 6")	2900 (9' 6")
K. Hauteur sur cabine	mm (ft-in)	3260 (10' 8")	3260 (10' 8")	3260 (10' 8")
L. Angle de recul	au sol	degré	42	50
	en transport	degré	47	54
M. Angle de déversement	degré	48	48	50
Cercle de passage	mm (ft-in)	11770 (38' 7")	12110 (39' 9")	11840 (38' 10")
N. Largeur hors tout	mm (ft-in)	2550 (8' 4")	2550 (8' 4")	2550 (8' 4")

Guide de sélection du godet



Spécifications supplémentaires

Description	Modification du poids en ordre de marche kg (lb)	Modification dans basculement statique charge droite kg (lb)	Modification dans basculement statique-virage 40° kg (lb)
17.5-25 12PR L2	-308 (-679)	-218 (-481)	-192 (-423)
17.5-25 12PR L3	-248 (-547)	-175 (-386)	-155 (-342)
20.5-25 16PR L2	-64 (-141)	-45 (-99)	-40 (-88)
17.5 R25 XHA *	-160 (-353)	-113 (-249)	-100 (-220)
20.5 R25 XHA *	+507 (+1,118)	+358 (+789)	+317 (+699)

Équipement standard

Système électrique

Alternateur, 70A
Alarmes, sonores et visuelles
· Obstruction du filtre à air
· Erreur de boîte de vitesses
· Tension de l'alternateur
· Pression d'huile de frein
· Pression de l'huile moteur
· Alarme, marche arrière
· Frein de stationnement
· Niveau de carburant
· Température d'huile hydraulique
· Température de liquide de refroidissement
· Pression d'huile de frein de service
Batteries, 850 CCA, 12V, (2)
Commutateur de déconnexion principal

Jauges

· Température du liquide de refroidissement du moteur
· Niveau de carburant
· Température d'huile hydraulique
· Indicateur de vitesse
· Température d'huile de boîte de vitesses
· Voltmètre
Klaxon, électrique
Témoins
· Coupure de l'embrayage
· Feux de route
· Clignotant
· Projecteur de travail

Affichage LCD

· Horloge et code de panne
· Compteur d'heures de fonctionnement

· Régime du moteur
· Indicateur de rapport de boîte de vitesses
· Distance et temps de travail
· Température (liquide de refroidissement, huile hydraulique, huile de boîte de vitesses)

Système d'éclairage

· 2 plafonniers
· 2 feux stop et 2 feux arrière
· 4 clignotants
· Feux stop (contrepoids)
· Eclairage-plaque
· Feux avant
2 sur la console avant
· Projecteurs de travail
2 sur le toit à l'avant
2 sur la grille

Commutateurs

· Arrêt du ronfleur
· Coupure de l'embrayage
· Détresse
· Clé de contact, contacteur marche/Arrêt
· Eclairage principal (illumination et feux avant)
· Stationnement
· Essuie-glace et lave-glace arrière
· Projecteurs de travail
· Boîte de vitesses entièrement automatique
Démarreur, électrique
Système de charge et de démarrage (24 volts)

Cabine

Climatiseur avec chauffage
Cabine, ROPS/FOPS (insonorisée et pressurisée) avec :
· Allume-cigares et cendrier
· Portemanteau
· Dégivrage avant/arrière
· Essuie-glace intermittent et lave-glace, avant et arrière
· Espace de rangement: support pour boîtes et tasses
· Rétroviseurs (2 à l'intérieur)
· Rétroviseurs (2 à l'extérieur)
· Ceinture de sécurité
· Siège à suspension réglable, avec accoudoirs
· Volant inclinable/télescopique
· Volant avec bouton
· Pare-soleil (pare-brise)
· Verre de sécurité teinté
Radio et lecteur de CD
Vide-poches pour magazines
Pédales
· Une pédale d'accélérateur
· Une pédale de frein
Tapis de sol en caoutchouc
Repose-poignet

Moteur

Antigel
Moteur Cummins QSB6.7
· Diesel, faible niveau d'émission, Tier-III
Compartment moteur verrouillable
Pompe d'amorçage de carburant pour le moteur
Protection de radiateur

Séparateur d'eau/carburant
Échappement, sous le capot avec grande cheminée d'échappement
Préfiltre, admission d'air du moteur
Radiateur
Aide au démarrage (réchauffeur d'admission d'air)
Capteur d'eau sur le filtre à carburant

Transmission

Freins : Service, Disques humides intégrés
Différentiel,
Avant : autoblocage
Arrière : conventionnel
Frein de stationnement
Convertisseur de couple
Boîte de vitesse à commande électronique, comprenant les caractéristiques suivantes: changement de vitesses électronique en douceur, changement automatique et changement rapide
Refroidisseur d'huile de boîte de vitesses
Système hydraulique
Soupape de sécurité de blocage de bras
Système kick-out de bras, automatique
Positionneur de godet, automatique
Capteurs de pression de diagnostic
Système hydraulique,
· 2 bobines, levier simple, contrôle pilote pour l'actionnement de la flèche et du godet
Commutateur FNR sur le levier de commande
Direction, avec capteur de charge

Ventilateur de refroidissement à distance, à commande hydraulique, avec capteur de température
Ventilateur de refroidissement réversible

Autres

Barre de blocage de l'articulation
Jauge de niveau du liquide de refroidissement
Contrepoids
Serrures de portes et bouchons, clé unique
Portes, accès pour l'entretien (verrouillage)
Barre de traction avec broche
Jauge de niveau d'huile moteur avec tige
Éléments antidérapants et placés de manière ergonomique, à gauche et à droite :
· mains courantes
· échelles
· plates-formes
· marchepieds
Garde-boue (avant/arrière)
Protection de la tige du vérin de godet
Jauge de niveau d'huile hydraulique
Support pour plaque d'immatriculation
Crochets de levage et d'arrimage
Butées de direction, avec amortisseur
Pneus (20.5-25, 16PR,L3)
Jauge de niveau d'huile de boîte de vitesses avec tige
Serrures pour capots antivandalisme

Équipement en option

Convertisseur 24 volts/12 volts CC
Climatisation:
· climatiseur
· chauffage
Gyrophare
Éclairage auxiliaire, 4 feux sur le toit
Bord de coupe boulonné
Différentiel,
Avant : antipatinage
Arrière : autoblocage

Système de direction de secours
Extincteur
Réchauffeur de carburant
Compteur horaire
Dispositif de levage avec contrepoids en option, 760 kg
Commande hydraulique, 2 leviers
Commande hydraulique, 3 leviers
Dispositif hydraulique 3 vannes
Éclairage auxiliaire, 4 feux sur le toit

Garde-boue
Structure de protection ouverte (ROPS/FOPS)
Combinaison de travail pour l'opérateur
Système de réglage de la suspension

Siège

· Ceinture de sécurité statique 2" & suspension mécanique réglable (vinyle)
· Ceinture de sécurité statique 3" & suspension mécanique réglable

· Ceinture de sécurité rétractable 3" & suspension à air réglable

Pneus:

· 17.5 - 25, 12PR, L2
· 17.5 - 25, 12PR, L3
· 20.5 - 25, 16PR, L2
· 17.5 R25 XHA*
· 20.5 R25 XHA*
Trousse à outils
Dent, 1 pièce, boulonnée

Protections carter-moteur
boîte de vitesses
Cales pour roues

L'équipement standard et optionnel peut varier. Consultez votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations. L'engin illustré peut varier suivant les normes nationales.

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.
CONSTRUCTION EQUIPMENT DIVISION

Head Office (Sales Office) 1 CHEONHA-DONG, DONG-KU, ULSAN, KOREA
Tel : (82) (52) 202-7970, 7729 Fax : (82) (52) 202-7979, 7720
U.S. Operation Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.
955 ESTES AVENUE, ELK GROVE VILLAGE IL. 60007
Tel : (1) 847-437-3333 Fax : (1) 847-437-3574
European Operation Hyundai Heavy Industries Europe N.V.
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM
Tel : (32) 14-562200 Fax : (32) 14-593405 ~ 06

VEUILLEZ CONTACTER

www.hyundai-ce.com

FR - 2007.07 Rev 0